

TRENDFIRE WERKSTATTPROTOKOLL

Bitte senden Sie dieses Dokument nach jedem Ein-, Aus- oder Umbau an den Kundenservice um die Tätigkeit zu bestätigen.

- Neuer Einbau Umbau Fzg alt _____ Fzg neu _____
 Ausbau (Telematikeinheit verbleibt beim Kunden)
 Telematikeinheit wird an Trendfire geschickt
 Defekt Wartung _____
 Sonstiges _____

FÜR ZUGMASCHINEN, AUTONOME FZG, PKW

Firma / Spedition:	
Einbaudatum	
Monteur	
Squarellbox ID	
Telematikeinheit SN	
KFZ-Kennzeichen	
Fahrzeugnummer	
FZG-Standort / Niederlassung	
Hersteller	
Baureihe / Version / Leistung	/ / _____ PS
Achszahl / zul. Ges.-Gewicht / Abgas	_____ Achsen _____ Tonnen Euro _____ Norm
Tankkapazität in l (gesamt)	_____ Liter
FMS-Anbindung	
Fahrzeugtyp	<input type="radio"/> ziehend <input type="radio"/> autonom <input type="radio"/> Pkw
Fahrzeuggruppe	

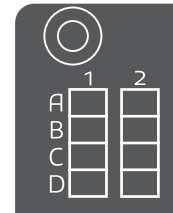
Tachograph	<input type="radio"/> VDO	<input type="radio"/> Stoneridge
<input type="radio"/> analog	<input type="radio"/> < 1.3a <input type="radio"/> 1.3a <input type="radio"/> 1.3a OEM <input type="radio"/> 1.4 <input type="radio"/> 1.4 OEM <input type="radio"/> 2.x / 3.x <input type="radio"/> 4.0	<input type="radio"/> < 7.0 <input type="radio"/> 7.6 <input type="radio"/> 7.x <input type="radio"/> 8.0
Tacho-Anbindung	<input type="radio"/> CAN 0 (PIN 8, 9) <input type="radio"/> CAN 1 (PIN 17, 18)	
USB-Kartenleser verbaut?	<input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nein	

KUNDENSERVICE

Telefon +49 7031 30488 30 (Werktags von 8-17 Uhr)
 Fax +49 7031 30488 39
 Email support@trendfire.com



	1	OK	2	OK
A	Datennetzverbindung ¹	<input type="checkbox"/>	Tachograph D8 Signal ³	<input type="checkbox"/>
B	GPS-Ortung ¹	<input type="checkbox"/>	Temperatur / RFID	<input type="checkbox"/>
C	CAN-Bus ²	<input type="checkbox"/>	Kartenleser / MSP-Downl.	<input type="checkbox"/>
D	Zündung	<input type="checkbox"/>	FMS-Software (blinkt)	<input type="checkbox"/>
	Kommunikation mit dem Tacho möglich	<input type="checkbox"/>	Download erfolgreich	<input type="checkbox"/>



¹) Abhängig von der Empfangsstärke kann es zwischen sieben und acht Minuten dauern, bis der Empfang vorhanden ist und die LEDs leuchten.

²) Bei einigen Fahrzeugen kann es sein, dass noch eine Freischaltung des CAN-Bus erforderlich ist.

³) Als Standard ist von Trendfire einen Siemens-VDO Tachograph hinterlegt. Sollte ein Tachograph eines anderen Herstellers verbaut sein, so leuchtet die LED erst, wenn die Konfiguration durch den Kundenservice geändert wurde.

Einbau abgeschlossen Datum _____ Unterschrift _____

Offene Punkte	erledigt	Wer? Wann?
<input type="checkbox"/> CAN Freischaltung nötig. Geplant: _____	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Tachofreischaltung nötig. Geplant: _____	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Bemerkungen

Vollständig eingerichtet Datum _____ Unterschrift _____