

TRENDFIRE WERKSTATTPROTOKOLL

Bitte senden Sie dieses Dokument nach jedem Ein-, Aus- oder Umbau an den Kundenservice um die Tätigkeit zu bestätigen.

Neuer Einbau Umbau Fzg alt _____ Fzg neu _____
 Ausbau (Telematikeinheit verbleibt beim Kunden)
 Telematikeinheit wird an Trendfire geschickt
 Defekt Wartung _____
 Sonstiges _____

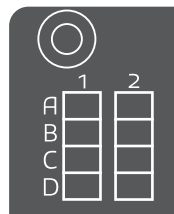
Firma / Spedition:		
Einbaudatum		
Monteur		
Squarellbox ID		
Telematikeinheit SN		
KFZ-Kennzeichen		
Fahrzeugnummer		
FZG-Standort / Niederlassung		
Hersteller		
Baureihe (z.B. Actros)		
Version (z.B. MP3)		
Motorcharakteristik	PS Euro Norm	
Tankkapazität in l (gesamt)	Liter	
FMS-Anbindung		
Tachograph	analog	
	VDO	< 1.3a 1.3a 1.4 2.0 2.1 2.2 unbekannt
	Stoneridge	< 7.0 7.0 7.4
Tacho-Anbindung	CAN 0 (PIN 8, 9) CAN 1 (PIN 17, 18)	
USB-Kartenleser verbaut?	Ja Nein	

KUNDENSERVICE

Telefon +49 7031 30488 30 (Werktags von 8-17 Uhr)
 Fax +49 7031 30488 39
 Email support@trendfire.com



	1	OK	2	OK
A	Datennetzverbindung ¹		Tachograph D8 Signal ³	
B	GPS-Ortung ¹		Temperatur / RFID	
C	CAN-Bus ²		Kartenleser / MSP-Downl.	
D	Zündung		FMS-Software (blinkt)	
	Kommunikation mit dem Tacho möglich		Download erfolgreich	



- ¹) Abhängig von der Empfangsstärke kann es zwischen sieben und acht Minuten dauern, bis der Empfang vorhanden ist und die LEDs leuchten.
²) Bei einigen Fahrzeugen kann es sein, dass noch eine Freischaltung des CAN-Bus erforderlich ist.
³) Als Standard ist von Trendfire einen Siemens-VDO Tachograph hinterlegt. Sollte ein Tachograph eines anderen Herstellers verbaut sein, so leuchtet die LED erst, wenn die Konfiguration durch den Kundenservice geändert wurde.

Einbau abgeschlossen Datum Unterschrift

Offene Punkte	erledigt	Wer? Wann?
CAN Freischaltung nötig. Geplant:		
Tachofreischaltung nötig. Geplant:		
Bemerkungen		

Vollständig eingerichtet Datum Unterschrift